1991 No. 2

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

LANDSVERORDENING van 19 oktober 1990 tot vaststelling van nieuwe voorschriften betreffende de meting van zeeschepen (Landsverordening internationale meetbrieven).

Uitgegeven, 30 januari 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het in verband met de uitvoering van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194) wenselijk is nieuwe bepalingen betreffende de meting van zeeschepen vast te stellen;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

de Minister : de minister van Vervoer en Communicatie;

het Verdrag : het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194);

het Verdrag van Oslo 1947 : het Internationaal Verdrag nopens een eenvormig stelsel voor de meting van zeeschepen (Trb. 1955, 52);

schip : een zeeschip in de zin van artikel 376 van

het Wetboek van Koophandel van Aruba;

Arubaans zeeschip : een Arubaans zeeschip in de zin van het Curaçaosch Zeebrievenbesluit 1933 (Stb. 1933, 110);

het Hoofd : het Hoofd van de Scheepvaartinspectie;

het ondernemen van een internationale reis : het ondernemen van een zeereis naar een buiten Aruba gelegen haven of omgekeerd;

Internationale Meetbrief : de door het Hoofd dan wel door de administratie van een andere staat, aangesloten bij het Verdrag, overeenkomstig de bepalingen van het Verdrag afgegeven meetbrief;

bijzondere meetbrief : de meetbrief, niet zijnde een Internationale Meetbrief, door het Hoofd afgegeven ten behoeve van een schip en vermeldende de bruto- en nettotonnage van een schip;

nieuw schip : een schip waarvan de kiel is gelegd op of na 18 juli 1982 of waarvan de bouw zich op dat tijdstip in een soortgelijk stadium bevindt;

bestaand schip : een schip, niet zijnde een nieuw schip;

lengte : 96 procent van de lengte van de lastlijn op 85 procent van de kleinste holte, naar de mal gemeten vanaf de bovenzijde van de kielplaat, dan wel de lengte van de voorzijde van de voorsteven tot aan de hartlijn van de roerkoning op deze lastlijn gemeten, indien deze laatste lengte groter is; bij schepen die met stuurlast zijn ontworpen moet de lastlijn, waarop deze lengte wordt gemeten, evenwijdig aan de constructiewaterlijn worden genomen.

Artikel 2

1. Tenzij in deze landsverordening anders is bepaald, is

zij uitsluitend van toepassing op Arubaanse zeeschepen.

2. Deze landsverordening is niet van toepassing op oorlogsschepen.

HOOFDSTUK II
Bepalingen met betrekking tot Arubaanse zeeschepen

§ 1. Bepalingen met betrekking tot Arubaanse zeeschepen, waarop het Verdrag van toepassing is.

Artikel 3

1. Er wordt, tenzij ten behoeve van het schip overeenkomstig de bij of krachtens deze landsverordening gegeven bepalingen een Internationale Meetbrief is afgegeven die nog geldig is op het ogenblik van vertrek, door de navolgende Arubaanse zeeschepen met een lengte van 24 meter of meer geen internationale reis ondernomen:

a. nieuwe schepen;
b. bestaande schepen die veranderingen of wijzigingen ondergaan of hebben ondergaan, waarvan door het Hoofd is bepaald, dat deze een aanzienlijke afwijking vormen van hun bestaande brutotonnage;
c. bestaande schepen, indien de reder zulks verlangt, in welk geval de tonnages van deze schepen na de afgifte niet meer kunnen worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen, die op grond van de Scheepsmeetbrievenverordening werden toegepast;
d. alle bestaande schepen, met ingang van 18 juli 1994, met dien verstande dat deze schepen, met uitzondering van de in de onderdelen b en c bedoelde, hun alsdan bestaande tonnages behouden voor de toepassing van de daarmee verband houdende bepalingen van andere bestaande internationale verdragen.

Artikel 4

Voor de afgifte van een Internationale Meetbrief stelt het Hoofd de tonnages vast volgens bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, te geven voorschriften.

Artikel 5

1. Indien de aanvrager van een meetbrief als bedoeld in artikel 4, van mening is, dat de vaststelling van de in de meetbrief opgenomen bruto- en nettotonnage niet juist is, kan hij binnen veertien dagen na de datum van afgifte van de meetbrief schriftelijk aan het Hoofd een nieuwe vaststelling verzoeken.

2. Het Hoofd wijst twee ambtenaren die niet aan de eerste vaststelling hebben deelgenomen, aan om de tweede vaststelling te verrichten. Blijkt de eerste vaststelling onjuist geweest te zijn, dan is de aanvrager voor de tweede vaststelling geen kosten verschuldigd.

Artikel 6

In afwijking van het bepaalde in artikel 4, kan het Hoofd een staat, aangesloten bij het Verdrag, verzoeken het bruto- en nettotonnage van een schip vast te stellen en ten behoeve van dit schip overeenkomstig het Verdrag een Internationale Meetbrief af te geven.

Artikel 7

1. Een Internationale Meetbrief verliest zijn geldigheid en wordt door het Hoofd ingetrokken, indien zodanige wijzigingen hebben plaatsgevonden in de inrichting, de bouw, de capaciteit, het benutten van ruimten, het totale aantal passagiers dat het schip volgens zijn veiligheidscertificaat voor passagiersschepen mag vervoeren, het vastgestelde vrijboord of de toegestane diepgang, dat daaruit noodzakelijkerwijs een vermeerdering van de bruto- of nettotonnage voortvloeit.

2. Een door het Hoofd ten behoeve van een schip afgegeven Internationale Meetbrief verliest zijn geldigheid, in-

dien zulk een schip de vlag van een andere staat gaat voeren, behoudens het bepaalde in het derde en het vijfde lid.

3. Indien een schip de vlag van een andere bij het Verdrag aangesloten staat gaat voeren, blijft de Internationale Meetbrief van kracht voor een periode van ten hoogste drie maanden ofwel tot het tijdstip waarop die andere staat een andere Internationale Meetbrief ter vervanging uitgeeft, al naar gelang welk tijdstip eerder valt.

4. Het Hoofd zendt zo spoedig mogelijk nadat het schip de vlag van de andere staat is gaan voeren, aan die andere staat een afschrift van de op het tijdstip van de verandering van de vlag door het schip gevoerde meetbrief en een afschrift van de hierop betrekking hebbende berekening van de tonnage.

5. Indien een schip dat de vlag voert van een bij het Verdrag aangesloten staat, een Arubaans zeeschip wordt, blijft de Internationale Meetbrief van kracht voor een periode van ten hoogste drie maanden ofwel tot het tijdstip waarop het Hoofd een Internationale Meetbrief ter vervanging uitgeeft, al naar gelang welk tijdstip eerder valt.

§ 2. Bepalingen met betrekking tot Arubaanse zeeschepen, waarop het Verdrag niet van toepassing is.

Artikel 8

1. De reder van een bestaand Arubaans zeeschip, niet vallende onder artikel 3, kan het Hoofd verzoeken een bijzondere meetbrief af te geven.

2. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief als bedoeld in het eerste lid, kan het Hoofd tot en met 17 juli 1994 de tonnages vaststellen overeenkomstig de bepalingen van de Scheepsmeetbrievenverordening.

Artikel 9

1. De reder van een nieuw Arubaans zeeschip, niet vallende onder artikel 3, kan het Hoofd verzoeken een bijzondere meetbrief af te geven.

2. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief als bedoeld in het eerste lid, stelt het Hoofd de tonnages vast volgens bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, te geven voorschriften.

Artikel 10

1. Indien de aanvrager van een meetbrief als bedoeld in artikel 8 of 9, van mening is dat de vaststelling van de in de meetbrief opgenomen bruto- en nettotonnage niet juist is, kan hij binnen veertien dagen na afgifte van de meetbrief schriftelijk aan het Hoofd een nieuwe vaststelling verzoeken.

2. Artikel 5, tweede lid, is van toepassing.

HOOFDSTUK III

Bepalingen met betrekking tot schepen, andere dan Arubaanse zeeschepen.

§ 1. Bepalingen met betrekking tot schepen, niet zijnde Arubaanse zeeschepen, waarop het Verdrag van toepassing is.

Artikel 11

1. Op verzoek van een bij het Verdrag aangesloten staat kan het Hoofd de bruto- en nettotonnage van een schip vaststellen en ten behoeve van dit schip overeenkomstig het Verdrag een Internationale Meetbrief afgeven, tegen betaling van een bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, vastgesteld tarief.

2. Het Hoofd zendt zo spoedig mogelijk een afschrift van de in het eerste lid bedoelde meetbrief, alsmede een afschrift van de berekeningen van de tonnages aan de staat die de vaststelling en afgifte heeft verzocht.

3. Een meetbrief, afgegeven ingevolge het eerste lid, moet een verklaring bevatten, inhoudende dat de meetbrief is afgegeven op verzoek van de staat wiens vlag het schip voert of zal gaan voeren.

4. Ten behoeve van een schip dat de vlag voert van een staat die niet is aangesloten bij het Verdrag, wordt geen Internationale Meetbrief afgegeven.

Artikel 12

De Internationale Meetbrief die is afgegeven door een bij het Verdrag aangesloten staat, wordt, behoudens het bepaalde in artikel 7, door Aruba erkend en voor alle doelstellingen, waarop het Verdrag betrekking heeft, door Aruba gelijkgesteld met een door het Hoofd afgegeven meetbrief.

§ 2. Bepalingen met betrekking tot schepen, niet zijnde Arubaanse zeeschepen waarop het Verdrag niet van toepassing is.

Artikel 13

1. Op verzoek van een staat kan het Hoofd ten behoeve van een schip, niet zijnde een Arubaans zeeschip, een bijzondere meetbrief afgeven.

2. Op de bijzondere meetbrief, afgegeven ingevolge het eerste lid, is artikel 11, tweede en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

3. De bijzondere meetbrief, bedoeld in het eerste lid, dient te bevatten een verklaring, overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Artikel 14

Bijzondere meetbrieven, afgegeven ingevolge artikel 13, eerste lid, kunnen voor een bepaalde termijn of onder beperkingen worden afgegeven.

HOOFDSTUK IV

Bepalingen met betrekking tot de afgifte van een bijzondere meetbrief, speciaal ingericht ten gebruike voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal

Artikel 15

1. De reder van een Arubaans zeeschip dan wel een staat, aangesloten bij het Verdrag, kan het Hoofd verzoeken een bijzondere meetbrief af te geven, speciaal ingericht ten gebruike voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal.

2. Het Hoofd stelt de tonnages vast overeenkomstig de metingsvoorschriften voor het desbetreffende kanaal.

3. De meetbrief, bedoeld in het eerste lid, dient een verklaring te bevatten, inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip, waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

4. Het bepaalde in artikel 5 is van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK V

Dwang- en strafbepalingen

Artikel 16

1. Bij vertrek uit en bij binnenkomst in een Arubaanse haven moet elk schip, met een lengte van 24 meter of meer en ongeacht welke vlag het voert, zijn voorzien van een geldige meetbrief.

2. De meetbrief moet worden getoond aan de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen, bij gebreke waarvan deze ambtenaren geen expeditie verlenen.

3. Als geldige meetbrieven worden alleen aangemerkt:

a. Internationale Meetbrieven;

b. internationale meetbrieven, afgegeven ingevolge het Verdrag van Oslo 1947, tot en met 17 juli 1994;

c. door het Hoofd afgegeven of aanvaarde meetbrieven.

Artikel 17

1. Elk schip, ongeacht welke vlag het voert, dat zich in een Arubaanse haven bevindt, is verplicht zich te onderwerpen aan een inspectie door de door het Hoofd daartoe aangewezen ambtenaren.

2. De in het eerste lid bedoelde inspectie heeft als doel vast te stellen, of het schip, indien wettelijk vereist, is voorzien van een geldige meetbrief en of de voornaamste kenmerken van het schip in overeenstemming zijn met de gegevens, vermeld op de meetbrief.

3. De uitoefening van deze inspectie vindt zodanig plaats dat deze geen vertraging voor het schip met zich meebrengt.

4. Indien uit de inspectie blijkt dat de voornaamste kenmerken van het schip afwijken van die vermeld op de Internationale Meetbrief, in dier voege dat dit tot een vermeerdering van de bruto- of nettotonnage leidt, wordt de staat wiens vlag het schip voert, hiervan terstond door het Hoofd in kennis gesteld.

5. Indien niet is voldaan aan de in het eerste lid bedoelde verplichting, verlenen de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen geen expeditie.

Artikel 18

1. Elk schip, ongeacht welke vlag het voert, dat zich bevindt in een Arubaanse haven en niet is voorzien van de wettelijk vereiste meetbrief, is verplicht te voldoen aan een vordering van de door het Hoofd aangewezen ambtenaren tot vaststelling van de bruto- en nettotonnage van het schip.

2. Zolang de in het eerste lid bedoelde vaststelling niet heeft plaatsgevonden, verlenen de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen geen expeditie.

Artikel 19

De kapitein van een Arubaans zeeschip die daarmee een internationale reis onderneemt, zonder dat het schip is voorzien van de wettelijk vereiste meetbrief welke geldig is op het ogenblik van vertrek, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste tienduizend florin.

Artikel 20

De kapitein van een Arubaans zeeschip die niet voldoet aan een der verplichtingen, vermeld in de artikelen 17, eerste lid, en 18, eerste lid, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste vijfduizend florin.

Artikel 21

Op overtreding van de bepalingen van het landsbesluit, houdende algemene maatregelen, bedoeld in artikel 26, eerste lid, kan een straf worden gesteld in de vorm van geldboete van ten hoogste duizend florin.

Artikel 22

De bij of krachtens deze landsverordening strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 23

1. Met het toezicht op de naleving van deze landsverordening zijn belast de door de ministers van Vervoer en Communicatie en van Justitie aangewezen ambtenaren. Een zodanige aanwijzing wordt bekendgemaakt door publicatie in de Landscourant van Aruba.

2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen regels worden gesteld betreffende de taakuitoefening van de krachtens het eerste lid aangewezen ambenaren.

3. De krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren zijn, uitsluitend voor zover dat voor de vervulling van hun taak rederlijkerwijs noodzakelijk is, bevoegd:

a. van ieder alle inlichtingen te verlangen;

b. van ieder inzage te verlangen van alle boeken en bescheiden en daarvan afschrift te nemen;

c. goederen aan opneming en onderzoek te onderwerpen en deze daartoe tijdelijk mede te nemen;

d. alle plaatsen, met uitzondering van woningen, te betreden, vergezeld van door hen aangewezen personen.

4. Zo nodig verschaffen zij zich de toegang tot een plaats als bedoeld in het derde lid, onderdeel d, met behulp van de sterke arm.

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 24

1. De Minister kan een of meer classificatiebureaus bevoegd verklaren een meting uit te voeren dan wel enige andere taak onder deze landsverordening uit te voeren.

2. De Minister kan voorschriften en beperkingen verbinden aan een bevoegdverklaring ingevolge het eerste lid.

Artikel 25

1. Op meetbrieven, afgegeven ingevolge de Scheepsmeetbrievenverordening, blijft die landsverordening van toepassing tot en met 17 juli 1994.

2. Op internationale meetbrieven, afgegeven ingevolge het Verdrag van Oslo 1947, blijft dat Verdrag van toepassing tot en met 17 juli 1994.

Artikel 26

1. Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen in het belang van een goede uitvoering van deze landsverordening nadere regels worden gesteld.

2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden de tarieven vastgesteld voor de afgifte van de Internationale Meetbrief of een bijzondere meetbrief.

3. Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen voorschriften worden gegeven met betrekking tot

het in stand houden van merken op ladingruimten en het inleveren van ongeldig geworden meetbrieven.

Artikel 27

De Scheepsmeetbrievenverordening wordt ingetrokken met ingang van 18 juli 1994.

Artikel 28

1. Deze landsverordening treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

2. Deze landsverordening kan worden aangehaald als Landsverordening internationale meetbrieven.

Gegeven te Oranjestad, 19 oktober 1990

F.B. Tromp

De minister van Vervoer
en Communicatie,
E.D. Nicolaas

De minister van Justitie,
H.S. Croes